

ОФИЦИАЛЬНО

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД СТАРАЯ КУПАВНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ» 27.12.2010г. № 1/27па-2010

«Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014 годы»

В соответствии с Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 22.09.2006 № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления к Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Уставом МО «Город Старая Купавна МО» Совет Депутатов

РЕШИЛ:

1.Утвердить долгосрочную программу «Повышение безопасности дорожного движения МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014годы» (приложение №1).

2.Предложить Главе муниципального образования подписать настоящее Решение и опубликовать в средствах массовой информации или отклонить и направить в Совет депутатов с обоснованием причин отклонения.

3.Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на заместителя главы Администрации А.А. Шуть

Председатель Совета депутатов А.Е. Лебедев

Приложение №1

к Решению Совета Депутатов

МО ГП Старая Купавна

27.12.2010г. № 1/27па-2010

Долгосрочная целевая программа

«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014 годы»

Паспорт долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014 годы»

Наименование ведомства - Администрация МО «Город Старая Купавна Московской области»

Наименование Программы - Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014 годы» (далее - Программа)

Основание для разработки Программы - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Российской Федерации от 22.09.2006 № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Устав МО «Город Старая Купавна Московской области» «О разработке долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения МО «Город Старая Купавна Московской области» на 2011-2014 годы»

Регистрационный номер и дата внесения Программы в реестр - Управление по имущественным вопросам, архитектуре, строительству и благоустройству МО «Город Старая Купавна Московской области» -

Цели и задача Программы - Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам МО «Город Старая Купавна Московской области»; задачей Программы является установка новых, замена и модернизация существующих технических средств организации дорожного движения на территории МО «Город Старая Купавна Московской области»;

Характеристика программных мероприятий - в рамках реализации Программы рассматриваются мероприятия по следующим направлениям:

1.Разработка проектов организации дорожного движения на территории города Старая Купавна; схем расположения технических средств организации дорожного движения на территории города Старая Купавна

2.Организация движения пешеходных потоков путем установки леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неполюченных местах.

3.Установка искусственных дорожных неровностей.

4.Установка новых светофорных объектов и модернизация существующих

Сроки и этапы реализации Программы – Программа рассчитана на 2011-2014 годы и осуществляется в один этап

Исполнитель Программы – Управление по имущественным вопросам, архитектуре, строительству и благоустройству городских территорий администрации города Старая Купавна

Объем и источники финансирования Программы – в целом для реализации Программы в 2011-2014 годах требуется финансирование в объеме - 35505 тыс. рублей

(в том числе
2011 год - 4575 тыс. рублей,
2012 год - 10260 тыс. рублей,
2013год - 11335тыс. рублей,

2014год - 9335 тыс. рублей за счёт средств бюджета города Старая Купавна и внебюджетных средств

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности реализации Программы должна способствовать:

- снижению к 2014 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10%;
- сокращению количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15%

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность) на территории МО «Город Старая Купавна Московской области» в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения города Старая Купавна и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и города Старая Купавна в частности.

Основными недостатками сложившейся дорожной инфраструктуры города являются:

- неразвитость сети местных дорог;
- низкая пропускная способность улиц;
- применение для регулирования движения устаревших методов и технических средств, ориентированных на движение транспортных потоков малой плотности;
- практическое отсутствие системы обеспечения парковок в городе.

В свою очередь, организация движения пешеходов на территории МО «Город Старая Купавна Московской области» в настоящее время имеет следующие недостатки:

- недостаток светофорных объектов;
- недостаточное количество тротуаров, содержание тротуаров в состоянии, непригодном для движения пешеходов;
- отсутствие или недостаточное освещение проезжей части и тротуаров.

Учитывая складывающуюся обстановку, можно предположить, что в ближайшем году обстановка с БДД в случае неприятия адекватных мер будет обостряться.

Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории города Старая Купавна, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующей причиной трети всех дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества дорожно-транспортных происшествий на территории города Старая Купавна.

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относит к вопросам местного самоуправления дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Использование программно-целевого метода решения проблемы безопасности дорожного движения на территории города Старая Купавна направлено на создание условий для обеспечения безопасного и комфортного передвижения автомобильных и пешеходных потоков в границах города Старая Купавна.

2. Цели и задача Программы

Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам города Старая Купавна.

Ежегодные анализы аварийности выявляют очаги повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории города Старая Купавна. Условием достижения цели Программы является реализация следующей задачи -установка новых, замена и модернизация существующих технических средств организации дорожного движения (обустройство и модернизация существующих светофорных объектов, устройство искусственных дорожных неровностей в местах повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, установка леерных ограждений с целью организации транспортных потоков, разработка проектов организации дорожного движения, схем расположения технических средств организации дорожного движения) на территории МО «Город Старая Купавна Московской области»

3. Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности

Реализация Программы позволит на территории МО «Город Старая Купавна Московской области» к 2014 году:

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10%;

- сократить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15%.

4. Перечень основных мероприятий Программы
4.1. Разработка проектов организации дорожного движения на территории МО «Город Старая Купавна Московской области» схем, расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах города Старая Купавна.

Общий объем финансирования мероприятия составляет - 250 тысяч рублей;

4.2. Установка леерных ограждений в местах выхода пешеходов в неполюченном месте на проезжую часть, а именно: напротив церкви ул.Б.Московская, площадь; на ул. Советская;

Общий объем финансирования мероприятия составляет - 320 тысяч рублей.

4.3. Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое пероснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, наладживание радиоканала); обустройство новых светофорных объектов с целью повышения пропускной способности автомобильных дорог улично-дорожной сети МО «Город Старая Купавна Московской области».

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 6050 тысяч рублей (из бюджета МО «Город Старая Купавна Московской области» Установка светофорного объекта на пересечении улиц Химбазовское шоссе и Б.Московская- 3000 Тыс. руб. и из бюджета Московской области на установку светофора на пересечении улиц Б.Московской и Фабричного шоссе около 3000 тысяч);

4.4. Обустройство искусственных дорожных неровностей на основании выявления очагов повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также на основании ежегодных анализов аварийности. Общий объем финансирования мероприятия составляет - 250 тыс.рублей.

4.5. Строительство автодорожки на территории МО «Город Старая Купавна Московской области» по профилактике БДД на базе школы №22 для детей города.

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 100 тыс. рублей. (Внебюджетные средства)

4.6. Реконструкция транспортных площадок по профилактике БДД на территориях д/с № 29, 6, 65, 47, 62, школ № 22, 25, 20, лицей.

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 90 тыс. рублей. (Внебюджетные средства)
4.7. Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах и автодорогах МО «Город Старая Купавна Московской области». Общий объем финансирования мероприятия составляет около 70 тыс. рублей.

4.8.Строительство двух охраняемых автостоянок МО «Город Старая Купавна Московской области».

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 600 тыс. рублей.

4.9. Установка дорожных знаков согласно дислокации в МО «Город Старая Купавна Московской области».

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 400 тыс. рублей.

5.0. Реконструкция, ремонт и новое строительство дорог, тротуаров, покраска бордюров, нанесение дорожной разметки, улиц и перекрестков в год) в городе Старая Купавна.

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 20205 тыс. рублей.

5.1.Строительство обьездной дороги для города Старая Купавна

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 6570 тыс. рублей.

5.2. Установка видеосистемы за участниками дорожного движения на основании выявления очагов повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также на основании ежегодных анализов аварийности.

Общий объем финансирования мероприятия составляет около 600 тыс. рублей.

5. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется с 2011 по 2014 год в один этап.

6. Механизм реализации Программы

Муниципальным заказчиком по исполнению Программы от имени администрации МО «Город Старая Купавна Московской области» является Администрация МО «Город Старая Купавна МО» (далее - Муниципальный заказчик).

Муниципальный заказчик осуществляет целевое и эффективное использование денежных средств, предусмотренных в Программе, и несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, достижение конечных результатов Программы.

В целях реализации Программы Муниципальный заказчик размещает муниципальный заказ в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.07.2005 №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

7. Ресурное обеспечение Программы

В целом для реализации Программы в 2011-2014 годах требуется финансирование в объеме - 35505 тыс. рублей

Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам приведены в таблице.

№	Название мероприятия	Источник финансирования	2011 Год (тыс. руб.)	2011 Год (тыс. руб.)	2011 Год (тыс. руб.)	2011 Год (тыс. руб.)
1	Разработка и усовершенствование проектов организации дорожного движения на территории города Старая Купавна; схем расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах города Старая Купавна	бюджет города Старая Купавна	50	150	25	25
2	Модернизация и обустройство светофорных объектов Установка светофоров: - ул. Б.Московская и Химбазовское шоссе; - ул. Б.Московская и Фабричное шоссе	бюджет города Старая Купавна Бюджет Московской области	10	20 3000	10 3000	10
3	Установка искусственных дорожных неровностей « лежащих полицейских» (кол-во)	бюджет города Старая Купавна	100	50	50	50
4	Установка леерных ограждений	бюджет города Старая Купавна	20	200	100	-
5	Строительство автогородка по профилактике БДД на базе школы № 22	Внебюджетные средства города Старая Купавна				100
6	Реконструкция транспортных площадок на территориях д/с № 29, 6, 65, 47, 62, школ № 22, 25, 20, лицей	Внебюджетные средства города Старая Купавна	10	20	30	30
7	Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах и автодорогах города Старая Купавна	бюджет города Старая Купавна	10	20	20	20
8	Строительство двух автостоянок города Старая Купавна	Внебюджетные средства города Старая Купавна			300	300
9	Установка дорожных знаков согласно дислокации (около 40 знаков в год)	бюджет города Старая Купавна	100	100	100	100
10	Реконструкция, ремонт и новое строительство дорог, тротуаров, покраска бордюров, нанесение дорожной разметки, улиц и перекрестков в год) в городе Старая Купавна; из них: покраска бордюров, нанесение дорожной разметки	бюджет города Старая Купавна	3705 400	4500 500	5500 500	6500 500
11	Строительство обьездной дороги для города Старая Купавна	бюджет города Старая Купавна	570	2000	2000	2000
12	Установка видеосистемы за участниками дорожного движения	бюджет города Старая Купавна	-	200	200	200

(в том числе: в

2011 году - 4565 тыс. рублей,

2012 году - 7240 тыс. рублей

2013гду - 8005 тыс. рублей

2014 году - 8905 тыс. рублей

за счет средств бюджета МО «Город Старая Купавна Московской области». Финансирование расходов на реализацию Программ осуществляется в порядке, установленном для исполнения бюджета.

В целом для реализации Программы в 2011-2014 годах требуется финансирование в объеме - 1090 тыс. рублей

(в том числе: в

2011 году - 10 тыс.рублей,

2012 году - 3020 тыс. рублей

2013гду - 3330 тыс. рублей

2014 году - 430 тыс. рублей)

за счет внебюджетных средств МО «Город Старая Купавна Московской области» и бюджета Московской области.

8. Оценка эффективности реализации Программы

Реализация Программы должна способствовать снижению к 2014 году количества дорожно-транспортных происшествий

с пострадавшими, сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10-15% на территории МО «Город Старая Купавна Московской области».

9. Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее исполнения

В срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным Управлением по имущественным вопросам, архитектуре, строительству и благоустройству МО «Город Старая Купавна Московской области» направляет информацию о ходе реализации Программы по установленным срокам в соответствующие органы, которые осуществляют мониторинг и контроль за реализацией и ходом выполнения Программы. В срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным Управлением по имущественным вопросам, архитектуре, строительству и благоустройству МО «Город Старая Купавна Московской области» направляет информацию о ходе реализации Программы главе МО «Город Старая Купавна Московской области».

Финансовый контроль за операциями с бюджетными средствами в рамках реализации Программы осуществляет финансово-экономический отдел администрации МО «Город Старая Купавна Московской области».

Будущее Купавны – за молодыми

Прошедшая неделя подарила нам два молодёжных события. Выпуск и вручение дипломов в Государственном Колледже Технологии и Управления. А также – городской праздник День молодёжи. И там, и там мы встретили юных ребят, которым строить будущее своего родного города. Тех, кто сегодня полон сил. Тех, у кого всё ещё впереди. И хочется верить – дальнейшая их жизнь будет озарена искорками прошедших праздников.

Государственный Колледж Технологии и Управления в этом году пополнил ряды дипломированных специ-

алистов сразу из пяти выпускных групп. Послужной список колледжа пополнился двумя красными дипломами. Своё торжество по случаю выпуска ребята отмечали на сцене ДК «Акрихин»: сами вели программу, показали себя в юмористических сценках из жизни колледжа, лирических и шуточных песнях. Но «твоздём программ», безусловно, стало выступление педагогов. Которые не только назидательно – веселыми стихами рассказали о своих выпускниках, но и поприветствовали ребят под их восторженные возгласы танцем в образе «мажареток»- спортивных болельщиц. Завершение было трогательным: цветы, поцелуй, радость после вручения дипломов. В зале друзья, родители, близкие тоже разделили с выпускниками эти трогательные минуты. Надеемся, немного отдышавшись после учёбы и экзаменов, ребята пополнят кадровый резерв

специалистов на предприятиях родного города. Ведь от их энергии, от их участия зависит развитие города, где они родились, выросли, получили образование и вступили во взрослую жизнь!

Об этом же думалось и на праздновании городского Дня молодёжи. Совсем недавно отмечается он в Купавне. И пока не совсем ясно: а нужен ли он купавинской молодёжи? Хотя бы потому, что не все участники праздника им удовлетворены. А организаторы сетуют на то, что четвёртый год этот праздник собирает не очень многочисленную аудиторию. То ли не считают наша молодёжь этот день каким-то особенным событием, то ли предложения не отвечают спросу. То ли интересы наших молодых людей настолько различны, что объединить их на одной площадке в одно время не особенно получается. Бюд-

Продолжение на 8 стр.

